











## जन एक्सप्रेस



### सम्पादकीय

## क्या है भारतीय ज्ञान परंपरा

यहाँ प्रश्न यह उपजाता है कि, भारतीयता क्या है? या जब जिक्षा का भारतीयकरण ही हमारी शैक्षिक व्यवस्था की मूल आवश्यकता है तो ये जिक्षा का भारतीयकरण है क्या? जीवन के विविध, विभिन्न क्षेत्रों में भारतीयता की स्थानांश या उम्रों देशज तत्व को स्थापित कर देना ही भारतीयता है। इस कार्य की महत्वपूर्णता के बाबत का बना रहना ही जिक्षा का भारतीयकरण है। भारतीयता के अनिवार्य व मूल तत्व हैं, भूमि, जन, सप्रभुता, भाषा एवं सरकृति। हमने यहाँ इन पाँच शब्दों के पूर्व भारतीय शब्द का उपयोग नहीं किया है।

**इ**से युगांतकरी कदम कहा जाना चाहिये या अपनी भूमि, अपनी मिट्टी से जुड़ने का एक महत्वपूर्ण व महत्वाकाशी प्रयास। नई गांधीजी जिक्षा नीति को जिस प्रकार से भारतीय जन परंपरा के अध्ययन-अध्यायन, लेखन-पठन पर विशेष रूप से केंद्रित किया गया है वह अपने आप में स्वयं को पहचानने का एक प्रयास है। हम पिछले दशकों में अपेंजों की दी हुई जिक्षा पद्धति में हम स्वयं को ही भूल चुके थे। यूजीसी द्वारा नई युवा, अंत्री पीढ़ी को भारतीय जन परंपरा से जोड़ने के अनेक साथक व सकारात्मक प्रयास किए जा रहे हैं। वितान दो सी वर्षों में भारतीय जिक्षा पद्धति ने हमारा राष्ट्रीय गौरव भाव औन्नेकरण में आम लोग, व हीनों के भाव से भर दिया था। अब विषय चाहे कोई भी हो, सभी में भारतीयता से जुड़े हुए विषयों का समावेशन आम गौरव के भाव को बढ़ाता है। मैकले की जिक्षा पद्धति से हमारी जिक्षा-अध्ययन विधि दशकों पूर्व से चल रही थी। असहमति के स्वर थे कि इस असहमति का निराकरण नहीं हो पा रहा था। यागित, चिकित्सा विज्ञान, योग विद्या, शस्त्र नियमण, रसायन विज्ञान, वैमानिकी, कृषि विज्ञान, कला, साहित्य, संगीत, वास्तुकला, मूर्खिकला, धातु विज्ञान, वनव नियमण, न्याय, दर्शन, खगोल विज्ञान, ज्यातीय आदि आदि कई विषयों में हमारी समझुदाय, बलशाली व गौरवशाली विवरण हमें गिरी है। हमें हमारी विवरण से सतत विचित्र किया गया था। जिक्षाविद् सतत इस बात को रह रहे थे कि वर्तमान जिक्षा पद्धति हमें लै जा रही है, किंतु उनके स्वर अनसुने ही रह रहे थे। मैकले की जिक्षा पद्धति ने हमारी भारतीय जन परंपरा को समाप्त करने के संपूर्ण प्रयास किए थे। अपेंजों ने ये सब इसलिए किया जायेकि वे जानते थे कि इस जन परंपरा के प्रवाह चलते रहने से ही हमें अपना गुलाम नहीं बना पायेंगे। स्वयं के हीनता बोध को समाप्त करने हुए भी अपेंजों ने भारतीय जन परंपरा को नष्ट किया। स्वातंत्र्योत्तर भारत में जो कार्य सर्वप्रथम होना चाहिये थे वह अब हो रहा है। द्वारा-स्व-आधारित भारत हमें इस प्रकार हमें अब मिल रही है। जिक्षा क्या है, जिक्षा क्या है और जिक्षा क्या है? जिक्षाविद् भारतीयता अर्थात् स्वातंत्र्य स्वप्रभेद ही जिक्षा को व्यक्त करता है। जिक्षा में जिक्षा और जिक्षाकृत के सभी तत्त्व समाप्ति हो ही जाते हैं। +ईश्वर आज्ञा देता है कि विद्वान् पुरुष और स्त्रियों को चाहिए कि विद्यार्थी कुमार व कुमारी को विद्या देने के लिए गर्भ की भाँति धारण करें जैसे क्रम क्रम से गर्भ के मध्य दह डर्नी है वैसे अध्यापक लोगों को चाहिए कि अच्छी अच्छी जिक्षा से बढ़ावारी कुमार व कुमारी को प्रेरित विद्या में बुद्धि हो जाए। ये काम पालन के लिए जिक्षा क्या है वह जानना चाहिए। +वैदिक वाङ्मय में जिक्षा के अर्थात् अध्यापक शब्द के सदर्भ में व्याख्या है। अर्थात् वह जो एक्चारण की जिक्षा है वह जिक्षा से दर्शक व स्वास्थ्य से संबंधित होती है। ऐसे हमारी सौबंध करना चाहिए। +वैदिक वाङ्मय में जिक्षा की जिक्षा है वह जिक्षा की जिक्षा है जिक्षा की जिक्षा है जिक्षा की जिक्षा है। ऐसे हमारी सौबंध करना चाहिए। एक घोर्टवन के लिए किया जाता है।



डॉ ओमप्रकाश मिश्र

**भाजपा तो 2024 का सपना दिखा रही है और बता रही है कि हम विकसित भारत की श्रेणी में आ जाएं। जबकि**

**आज का नौजवान, आज का मजदूर, आज का किसान, आज का छात्र, बेरोजगार, आज के लिए सोच रहा।**

**उसका कहना है कि किसने देखा? सविधान निर्माता डॉक्टर अंबेडकर ने कहा कहना तक पहुंची थी कि यह असहमति के स्वर थे कि किसने निर्माण किया था। अब जो समय आ रहा है उसमें सबकी जाति पूछी जाएगी और सबको अपनी जाति बतानी पड़ेगी।**

## ज

बसे लोकसभा में नेता प्रतिपक्ष गहुल गांधी ने जातीय जनगणना की मांग पुरोजर तरीके से रखी है तथा इस बात की गांधी लौटी इंडिया गढ़बंधन की सरकार बनने पर इसी लोकसभा में जातीय जनगणना का कानून पास होगा। तब से भाजपा अचानक से न केवल फेसेशन हो उठी है बल्कि उसके लोकसभा सदस्यों की आक्रमकता भी काफी बढ़ गई है। जिक्षा को आईटी सेल बलूत जाया इसमें स्थान उत्तरी भारत में चल रही जिक्षा पद्धति ने हमारा राष्ट्रीय गौरव भाव औन्नेकरण में आम लोग, व हीनों के भाव से भर दिया था। अब विषय चाहे कोई भी हो, सभी में भारतीयता से जुड़े हुए विषयों का समावेशन आम गौरव के भाव को बढ़ाता है। मैकले की जिक्षा पद्धति से हमारी जिक्षा-अध्ययन विधि दशकों पूर्व से चल रही थी। असहमति के स्वर थे कि किसने निर्माण किया था। अब जो समय आ रहा है उसमें सबकी जाति पूछी जाएगी और सबको अपनी जाति बतानी पड़ेगी।



वया ही अच्छा होता कि सत्तारूढ दल भाजपा पुरानी डायरी बार-बार खोलने और बार-बार खंगालने से बाज आ जाती और 11 वर्ष पहले कि नहीं बल्कि 11 वर्ष की चर्चा करती। कबीर दास ने कभी कहा था की जाति न पूछो साधु की लेकिन

उसका कहना है कि कल किसने देखा? सविधान निर्माता डॉक्टर अंबेडकर ने कहा था कि यदि आर्थिक समानता का जिक्षा नहीं किया गया तो 70 सालों में क्या किया? और माना की काग्रेस ने 70 सालों में कुछ नहीं किया तो आप ही बता दीजिए की 10 सालों में कितनों की नीकरी गई, कितनों को मिल? महाराष्ट्र कानून तक पहुंची, बेरोजगारी की फैज कहा तक पहुंची? आदि। लेकिन भाजपा ने 2024 का सपना दिखा रही है और बता रही है कि हम विकसित भारत की श्रेणी में आ जाएं। जबकि आज का नौजवान, आज का मजदूर, आज का किसान, आज का छात्र, आज का बेरोजगा, आज के लिए सोच रहा। उसका कहना है कि कल किसने देखा? सविधान निर्माता डॉक्टर अंबेडकर ने कहा था कि यदि आर्थिक समानता का जिक्षा नहीं किया गया तो सविधान कागण का एक टुकड़ा बनकर रह जाएगा। बहुजन नायक काशीराम ने कहा था कि जिसकी जितनी संख्या भारी उत्तीर्णी हिस्सेदारी। इन्हीं सपनों को हकीकत का जामा पहनाने के लिए इंडिया गढ़बंधन ने जातीय जनगणना की बात शुरू की है। क्योंकि देश आहिस्ता आहिस्ता मंडल बनाम कंमंडल की ओर बढ़ रहा है और भाजपा इसकी काट के लिए हिंदुत्व का सहारा ले रही है। भाजपा तथा जनगणना की बात शुरू की है। अब जो समय आ रहा है तो जिसका अधिकारी अम आदी और यह तक की लाभार्थी भी अब ना केवल सर्वतोष हो गया है कि हिंदुत्व के मुद्दों पर आ रहा है। यहाँ और जिक्षा की अच्छी होती है कि भाजपा रखने वाले जिक्षा की अच्छी होती है। जिसकी जितनी संख्या भारी उत्तीर्णी हिस्सेदारी है तो वह जिक्षा की अच्छी होती है। जबकि आज का नौजवान, आज का मजदूर, आज का किसान, आज का छात्र, आज का बेरोजगा, आज के लिए सोच रहा। उसका कहना है कि कल किसने देखा? सविधान निर्माता डॉक्टर अंबेडकर ने कहा था कि यदि आर्थिक समानता का जिक्षा नहीं किया गया तो सविधान कागण का एक टुकड़ा बनकर रह जाएगा। बहुजन नायक काशीराम ने कहा था कि जिसकी जितनी संख्या भारी उत्तीर्णी हिस्सेदारी। इन्हीं सपनों को हकीकत का जामा पहनाने के लिए इंडिया गढ़बंधन ने जातीय जनगणना की बात शुरू की है। क्योंकि देश आहिस्ता आहिस्ता मंडल बनाम कंमंडल की ओर बढ़ रहा है और भाजपा इसकी काट के लिए हिंदुत्व का सहारा ले रही है। भाजपा तथा जनगणना की बात शुरू की है। अब जो समय आ रहा है तो जिसका अधिकारी अम आदी और यह तक की लाभार्थी भी अब ना केवल सर्वतोष हो गया है कि भाजपा रखने वाले जिक्षा की अच्छी होती है। जिसकी जितनी संख्या भारी उत्तीर्णी हिस्सेदारी है तो वह जिक्षा की अच्छी होती है। जबकि आज का नौजवान, आज का मजदूर, आज का किसान, आज का छात्र, आज का बेरोजगा, आज के लिए सोच रहा। उसका कहना है कि कल किसने देखा? सविधान निर्माता डॉक्टर अंबेडकर ने कहा था कि यदि आर्थिक समानता का जिक्षा नहीं किया गया तो सविधान कागण का एक टुकड़ा बनकर रह जाएगा। बहुजन नायक काशीराम ने कहा था कि जिसकी जितनी संख्या भारी उत्तीर्णी हिस्सेदारी। इन्हीं सपनों को हकीकत का जामा पहनाने के लिए इंडिया गढ़बंधन ने जातीय जनगणना की बात शुरू की है। क्योंकि देश आहिस्ता आहिस्ता मंडल बनाम कंमंडल की ओर बढ़ रहा है और भाजपा इसकी काट के लिए हिंदुत्व का सहारा ले रही है। भाजपा तथा जनगणना की बात शुरू की है। अब जो समय आ रहा है तो जिसका अधिकारी अम आदी और यह तक की लाभार्थी भी अब ना केवल सर्वतोष हो गया है कि भाजपा रखने वाले जिक्षा की अच्छी होती है। जिसकी जितनी संख्या भारी उत्तीर्णी हिस्सेदारी है तो वह जिक्षा की अच्छी होती है। जबकि आज का नौजवान, आज का मजदूर, आज का किसान, आज का छात्र, आज का बेरोजगा, आ

# कांवड़ लेकर गोला गोकर्णनाथ जा रहे दो कांवड़ियों की मौत



खेती किसानी पर निर्भर है पूरा परिवार

अंजनी कुमार का पूरा परिवार खेती किसानी पर निर्भर है दोनों बेटे घर के काम में हाथ बंटाने के साथ मेहनत मजदूरी के लिए बाहर निकल जाते थे। दोनों बेटे पिता का साहरा थे ग्रामीणों के मूलायिक अभी लगभग दस वर्ष पहले ही दोनों बाहर से घर आये थे। हर वर्ष की तरह इस वर्ष भी कांवड़ लेकर छोटी काशी की जलाभिषेक के जाने की तैयारी में थे।

हाईस्कूल में पढ़ता था तेजपाल

अंजनी कुमार के दो बेटे थे वो दो बेटियों हैं जिनमें सबसे बड़ी बेटी सीमा व छोटी रीमा हैं दोनों बेटे बहनों से छोटे थे बड़ी बेटी सीमा की शादी हो चुकी है छोटा भाई तेजपाल निधान करने के एक इंटर कॉलेज में हाई स्कूल का छात्र कही थी।

सीएसी पहुंचे प्रशान्तिक अफसर

दोनों कांवड़ियों की डूबने की खबर सुनते ही एसडीएम राजीव निगम व तहसीलदार भीमचंद रीओ व प्रभारी निरीक्षक एसएसी मिश्रा सीएसी पहुंचे। तहसील प्रशासन के अधिकारियों ने प्रशासन की तरफ सहायता दिलानी की बात कही है।

गया हरीपुरवा गांव से कांवड़ियों का जल्दी हार्दिक अपराधी और वाक की टक्का लेकर तकरीबन बाहर बजे जल भरने के लिए सरनू नदी पहुंचे थे। जहां स्नान करते समय गहरे, पानी में पहुंचने से दोनों संगे भाड़ियों की डूबने से मौत हो गई।

वहां पर मौजूद लोगों ने बचाने की कोशिश की लेकिन असफल रहे। दोनों को बाहर निकाला

निवासी अंजनी कुमार का बड़ा बेटा रामलखन उम्र 20 वर्ष के छोटा बेटा तेजपाल उम्र 19 वर्ष का कांवड़ लेकर गोला जानें की तैयारी में था। सरनू नदी में स्नान करते समय गहरे, पानी में पहुंचने से दोनों संगे भाड़ियों की डूबने से मौत हो गई। वहां पर मौजूद लोगों ने बचाने की कोशिश की लेकिन असफल रहे। दोनों को बाहर निकाला

लखनऊपुर निधान करने के लिए सरनू नदी डूबने से मौत हो गई।

दोनों को बाहर निकाला जाने की खबर सुनते ही उनके परिवार में कोहराम मच गया।

जन एक्सप्रेस | सुनहरा/अक्षरा अली

निकले दो सोगे भाड़ियों की सरनू नदी डूबने से मौत हो गई।

दोनों को बाहर निकाला जाने की खबर सुनते ही उनके परिवार में कोहराम मच गया।

जन एक्सप्रेस | सुनहरा/अक्षरा अली

लखनऊपुर निधान खीरी। घर से जल भरने के लिए हाँसते-खेलते इलाके में मातम सा माहौल हो गया।

जन एक्सप्रेस | सुनहरा/अक्षरा अली

जन एक्सप्रेस | सुनहरा/अक्षरा







# कोचिंग सेंटर सैकड़ों, पंजीकरण सिफ 20 का

**REGISTRATION**

जन एक्सप्रेस | उत्तराखण्ड

शहर से लेकर ग्रामीण थेटों तक सैकड़ों की संख्या में कोचिंग सेंटर संचालित हैं, लेकिन डीआईओएस कार्यालय में सिफ 20 का ही पंजीकरण है। बाकी बिना मालव क्षेत्रीय संचालित हो रहे हैं। इनमें न तो आगे से बचाव के इंतजाम है, न ही जल भराव के खतरे से बचने की व्यवस्था। कई इनी संकरी गलियों में हैं, जहां दमकल का पहुंचना भी मुश्किल है। बेसमेंट में क्षेत्रीय संचालक यहां कहां छह से प्रतिशेषी परीक्षाओं तक की तैयारी करते हैं।

कई कोचिंग सेंटर ऐसे हैं जिनमें दिल्ली जैसा जलभराव या आग लगने पर खतरा मंडाया रहा है। शहर में पतालाल पार्क, आवास विकास कालोवा, इंद्रनगर, पीढ़ी नगर, शिव नगर और हादरैंगु पुल के नीचे सहित पूरे शहर में घोंसे और गोदामों में कोचिंग सेंटर संचालित हो रहे हैं। शहर में छोटी-

कोचिंग पंजीकरण के लिए छात्र संख्या के आधार पर जमा होता शुल्क

डीआईओएस एसपी सिंह ने बताया कि कोचिंग पंजीकरण के लिए छात्र संख्या के आधार पर शुल्क जमा करने का प्रावधान है। 50 छात्रों से कम होने पर 10 हजार और 50 छात्रों से अधिक संख्या होने पर 25 हजार रुपये शुल्क जमा करने का प्रावधान है। इसके लिए कोचिंग संचालक फार्म भरकर डीआईओएस कार्यालय में जमा करेंगे। वहां से उसे एक कोड दिया जायगा। उसी कोड नंबर के आधार पर स्टेट बैंक ऑफ इंडिया में जाकर शुल्क जमा करना होगा।

कोचिंग संचालन के लिए भवन होना चाहिए। कोचिंग में अधिकान सामग्री की व्यवस्था हो। पढ़ाने के लिए प्रशिक्षित स्टॉफ होना जरूरी है।

बड़ी 40 से अधिक कोचिंग सेंटर हैं, जिनमें बोर्ड परीक्षा से लेकर प्रतिशेषी परीक्षाओं तक की तैयारी करते हैं।

इनमें कई सेंट्रों के भवन पुराने और जर्जर हो चुके हैं। कई के रासे इन्हें संकरे हैं ताकि आग लगने पर फायर पायर एन-अनोरो और गाइड लाइन की अनंदेशी करके कोचिंग सेंटर का संचालन नहीं होने दिया जाएगा। इन संचालकों पर किसी प्रकार की कोई कार्रवाई अब तक नहीं की गई।

संचालक भी बिना रोकेके संलालन करके मनमानी फीस बख्तर रहे हैं।

डीआईओएस एसपी सिंह ने बताया कि कोचिंग संचालकों को नोटिस जारी करने के लिए बाबू को निर्देश दिया गए हैं। अबैचै कोचिंग सेंटरों के खिलाफ अधिकान भी चलेगा। बिना फायर एन-अनोरो और गाइड लाइन की अनंदेशी करके कोचिंग सेंटर का संचालन नहीं होने दिया जाएगा। पढ़ाने भी संचालकों से फिरी लेकर बहराहार जा रहा था। थोने के सामने खड़े सुलिस देखने वाले गुरुवार दोपहर एक बजे तक हाईवे से दोनों बाहन न तो एन-एचए आई ने हटवाए और न ही पुलिस ने कोई प्रयास किए। दही थानाध्यक्ष अनुराग सिंह ने अस्पताल में भर्ती करवाया। दोनों की हालत मध्ये देखे रेफर कर दिया गया। हादसे से जमा की स्थिति बन से थोड़ा देरी हुई। दोनों वालन हटवाए जा रहे हैं।

जन एक्सप्रेस | उत्तराखण्ड

सड़क से नीचे उत्तरी रोडवेज बस, यात्रियों में चीख पुकार

उत्तराखण्ड

## अधिवक्ताओं ने हरदोई की घटना के विरोध में प्रदर्शन

जन एक्सप्रेस | बिल्हौर व्यू



बस अनियंत्रित होकर सड़क से नीचे उत्तर गई। हालांकि बस न कहीं टकराई और न पलटी। इससे सवारियों में चोख-पुकार मच गई। एक महिला को हल्की चोट आई। सवारियों में चोख-पुकार मच गई। एक महिला को हल्की चोट आई। इससे बस के बाहर दूसरी चोट आई। हादसे के बाद बस में 24 यात्रियों लेकर कानपुर जा रहा था। लखनऊ-कानपुर हाईवे पर सोहाहमक थानाक्षेत्र के हिनौर चौकी के पास चालक के झपकी आने से।

बस्ती डिपो की बस का चालक कानपुर-जालौर लेकर बिल्हौर व्यू के परस्पर पुकार निवासी संकरी गलियों में चोख-पुकार मच गई। एक महिला को हल्की चोट आई। इससे बस के बाहर दूसरी चोट आई। हादसे के बाद बस में 24 यात्रियों लेकर कानपुर जा रहा था। लखनऊ-कानपुर हाईवे पर सोहाहमक थानाक्षेत्र के हिनौर चौकी के पास चालक के झपकी आने से।

बस्ती डिपो की बस का चालक कानपुर-जालौर लेकर बिल्हौर व्यू के परस्पर पुकार निवासी संकरी गलियों में चोख-पुकार मच गई। एक महिला को हल्की चोट आई। इससे बस के बाहर दूसरी चोट आई। हादसे के बाद बस में 24 यात्रियों लेकर कानपुर जा रहा था। लखनऊ-कानपुर हाईवे पर सोहाहमक थानाक्षेत्र के हिनौर चौकी के पास चालक के झपकी आने से।

बस्ती डिपो की बस का चालक कानपुर-जालौर लेकर बिल्हौर व्यू के परस्पर पुकार निवासी संकरी गलियों में चोख-पुकार मच गई। एक महिला को हल्की चोट आई। इससे बस के बाहर दूसरी चोट आई। हादसे के बाद बस में 24 यात्रियों लेकर कानपुर जा रहा था। लखनऊ-कानपुर हाईवे पर सोहाहमक थानाक्षेत्र के हिनौर चौकी के पास चालक के झपकी आने से।

बस्ती डिपो की बस का चालक कानपुर-जालौर लेकर बिल्हौर व्यू के परस्पर पुकार निवासी संकरी गलियों में चोख-पुकार मच गई। एक महिला को हल्की चोट आई। इससे बस के बाहर दूसरी चोट आई। हादसे के बाद बस में 24 यात्रियों लेकर कानपुर जा रहा था। लखनऊ-कानपुर हाईवे पर सोहाहमक थानाक्षेत्र के हिनौर चौकी के पास चालक के झपकी आने से।

बस्ती डिपो की बस का चालक कानपुर-जालौर लेकर बिल्हौर व्यू के परस्पर पुकार निवासी संकरी गलियों में चोख-पुकार मच गई। एक महिला को हल्की चोट आई। इससे बस के बाहर दूसरी चोट आई। हादसे के बाद बस में 24 यात्रियों लेकर कानपुर जा रहा था। लखनऊ-कानपुर हाईवे पर सोहाहमक थानाक्षेत्र के हिनौर चौकी के पास चालक के झपकी आने से।

बस्ती डिपो की बस का चालक कानपुर-जालौर लेकर बिल्हौर व्यू के परस्पर पुकार निवासी संकरी गलियों में चोख-पुकार मच गई। एक महिला को हल्की चोट आई। इससे बस के बाहर दूसरी चोट आई। हादसे के बाद बस में 24 यात्रियों लेकर कानपुर जा रहा था। लखनऊ-कानपुर हाईवे पर सोहाहमक थानाक्षेत्र के हिनौर चौकी के पास चालक के झपकी आने से।

बस्ती डिपो की बस का चालक कानपुर-जालौर लेकर बिल्हौर व्यू के परस्पर पुकार निवासी संकरी गलियों में चोख-पुकार मच गई। एक महिला को हल्की चोट आई। इससे बस के बाहर दूसरी चोट आई। हादसे के बाद बस में 24 यात्रियों लेकर कानपुर जा रहा था। लखनऊ-कानपुर हाईवे पर सोहाहमक थानाक्षेत्र के हिनौर चौकी के पास चालक के झपकी आने से।

बस्ती डिपो की बस का चालक कानपुर-जालौर लेकर बिल्हौर व्यू के परस्पर पुकार निवासी संकरी गलियों में चोख-पुकार मच गई। एक महिला को हल्की चोट आई। इससे बस के बाहर दूसरी चोट आई। हादसे के बाद बस में 24 यात्रियों लेकर कानपुर जा रहा था। लखनऊ-कानपुर हाईवे पर सोहाहमक थानाक्षेत्र के हिनौर चौकी के पास चालक के झपकी आने से।

बस्ती डिपो की बस का चालक कानपुर-जालौर लेकर बिल्हौर व्यू के परस्पर पुकार निवासी संकरी गलियों में चोख-पुकार मच गई। एक महिला को हल्की चोट आई। इससे बस के बाहर दूसरी चोट आई। हादसे के बाद बस में 24 यात्रियों लेकर कानपुर जा रहा था। लखनऊ-कानपुर हाईवे पर सोहाहमक थानाक्षेत्र के हिनौर चौकी के पास चालक के झपकी आने से।

बस्ती डिपो की बस का चालक कानपुर-जालौर लेकर बिल्हौर व्यू के परस्पर पुकार निवासी संकरी गलियों में चोख-पुकार मच गई। एक महिला को हल्की चोट आई। इससे बस के बाहर दूसरी चोट आई। हादसे के बाद बस में 24 यात्रियों लेकर कानपुर जा रहा था। लखनऊ-कानपुर हाईवे पर सोहाहमक थानाक्षेत्र के हिनौर चौकी के पास चालक के झपकी आने से।

बस्ती डिपो की बस का चालक कानपुर-जालौर लेकर बिल्हौर व्यू के परस्पर पुकार निवासी संकरी गलियों में चोख-पुकार मच गई। एक महिला को हल्की चोट आई। इससे बस के बाहर दूसरी चोट आई। हादसे के बाद बस में 24 यात्रियों लेकर कानपुर जा रहा था। लखनऊ-कानपुर हाईवे पर सोहाहमक थानाक्षेत्र के हिनौर चौकी के पास चालक के झपकी आने से।

बस्ती डिपो की बस का चालक कानपुर-जालौर लेकर बिल्हौर व्यू के परस्पर पुकार निवासी संकरी गलियों में चोख-पुकार मच गई। एक महिला को हल्की चोट आई। इससे बस के बाहर दूसरी चोट आई। हादसे के बाद बस में 24 यात्रियों लेकर कानपुर जा रहा था। लखनऊ-कानपुर हाईवे पर सोहाहमक थानाक्षेत्र के हिनौर चौकी के पास चालक के झपकी आने से।

बस्ती डिपो की बस का चालक कानपुर-जालौर लेकर बिल्हौर व्यू के परस्पर पुकार निवासी संकरी गलियों में चोख-पुकार मच गई। एक महिला को हल्की चोट आई। इससे बस के बाहर दूसरी चोट आई। हादसे के बाद बस में 24 यात्रियों लेकर कानपुर जा रहा था। लखनऊ-कानपुर हाईवे पर सोहाहमक थानाक्षेत्र के हिनौर चौकी के पास चालक के झपकी

